

Extra säkerhetskontroll mc 258 Frambroms, gaffelben och hjulaxel

Denna kontroll ska utföras efter ett konstaterat fel som orsakat en olycka

I princip råder **användningsförbud på alla mc 258** tills denna kontroll är utförd. När kontrollen är utförd och inga fel upptäckts får motorcyklarna brukas.

Om fel upptäcks på klämfunktionen runt hjulaxeln, ska detta anmälas till Sven-Erik Asplund, Tekniska kommittén FMCK, sven-erik.asplund@mil.se eller telefon 070-248 50 01.

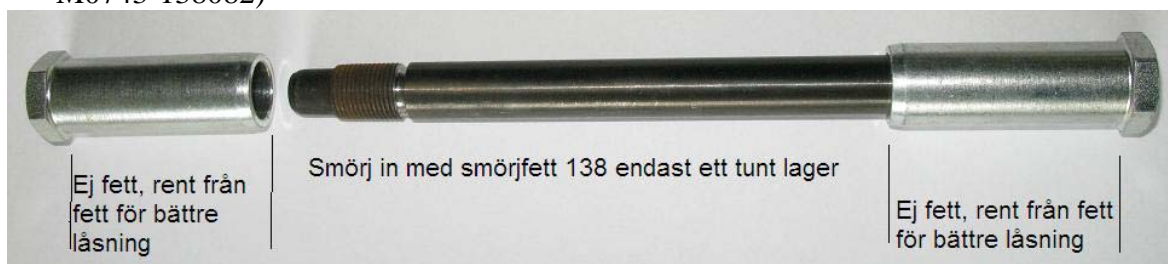
Denna kontroll ska fortsättningsvis utföras årligen strax före Grundtillsynen, av föraren under ledning av tekniker eller mc-instruktör.

- Demontera framhjulet och rengör bromsdelarna. Kontrollera att bromshävaren är rätt monterad på bromsexcentern, endast ett litet axiellt spel får finnas. Om bromshävaren demonteras skall ny nylockmutter monteras (sexkantlåsmutter M8 M1490-117118).
- Rengör nedre gaffelbenets låsläge för hjulaxeln, använd t.ex. rengöringspray M0736-320094 och torkpapper. Rengör hjulaxeln och axelmuttern.
- Kontrollera nedre gaffelbenets låsläge för hjulaxeln avseende sprickor och skador.
- Kontrollera skruvarna som skapar klämkraft runt hjulaxel avseende skador och rätt längd. Nylockmuttern ska ha fullt gängtag på skruven, om inte montera längre skruv och ny nylockmutter, se bild nedan. (sexkantsskriv M8x70 M1400-038465)(bricka 8,4x16 M1170-112165)



Gaffelbens klämskriv runt hjulaxeln

- Montera hjulaxeln i gaffelbenen och drag fast klämskraven på en sida, kontrollera att inte hjulaxeln går att vrida runt med **lätt kraft** på verktyget. Lossa klämskraven och gör samma kontroll på andra gaffelbenet. Utför denna kontroll utan att montera framhjulet.
- Smörj hjulaxeln med smörjfett 138, enligt bild nedan. (Smörjfett 138 tub 225g m pip M0743-138082)



- Återmontera framhjulet och dra hjulaxeln normalt (ca 80 Nm).
- Parallellställ gaffelbenen genom att bromsa och gunga framgaffeln upp och ner ett antal gånger.
- Sträva efter att få hjulet så långt åt vänster i gaffeln som möjligt.
- Kontrollera att bromssköldens fixerläge mot gaffelbenet är normalt. Om läget i gaffelbenet är slitet, byt sida på gaffelbenen om det andra är mindre slitet. Bromssköldens fixerläge och gaffelbenet ska vara olje- och fettfria så att damm inte fastnar och bildar slipmedel på detaljerna.



Bromssköldens fixerläge mot gaffelben

- Om gaffelbenen strävar att gå från bromsskölden kontrollera övre gaffelbenens raket genom att vrida övre gaffelbenen och se om avståndet mellan bromssköld och gaffelbenet minskar. Gafflarna på dessa gamla motorcyklar är ofta inte raka efter alla år.
- Utför en förnyad parallellställning av gaffelbenen.
- Dra klämskruvarna med normalt moment (20 Nm).

Frambromsvajer mc 258

Monteringsanvisning för buntband runt gaffelben och frambromsvajer Förtydligade till tidigare åtgärd



Buntband runt gaffelbenet sett från framsidan



Buntband runt gaffelben sett från baksidan

- Risk finns att bromsvajern hakar i däcksmönstret så att full bromskraft uppstår. För att förhindra detta ska bromsvajern förankras runt gaffelbenet.
- Vajern ska läggas mellan de två gjutna förstärkningarna på gaffelbenets baksida, se bild ovanför.
- Två bundband ska monteras ovanför de två gjutna förstärkningarna på gaffelbenets framsida för att banden inte ska glida ner. (Buntband 300 mm långt M1150-063410 förpackning om 100st)
- Buntbanden ska dras åt hårt och klippas av ca 5 mm utanför låset på bandet.
- Tänk på att buntbanden föråldras och tappar i hållfasthet efter en tid, med andra ord kontrollera med jämna mellanrum och byt vid behov.
- Undvik att använda slangklämma och distansring, för det finns en risk att de kan vridas in mot framhjulet vid t.ex. omkullkörning, och förorsaka stopp i framhjulet. Vajern bör också fixeras utmed nedre gaffelbenet.