

## Extra säkerhetskontroll Mc 258

### Bromsband

#### Bakgrund

En olycka har hänt, vilket orsakades av att ett bromsband lossnade från bromsbacken och orsakade ett stopp på bakhjulet.

Aluminiumoxid bildas på bromsbackens ”limningsyta” för bromsbandet. Oxiden gör att limmet och bromsbandet släpper.

Oxiden skapas olika snabbt i olika miljöer, det bildas oxid på både bromsband tillverkade igår och band som tillverkas under 1970-talet, det innebär att det inte är någon mening att byta till nya delar för vi vet inte om det är bättre än något annat. Friktionsmaterialet i bromsbandet är poröst och binder fukt som påskyndas oxidbildning.

#### Extra säkerhetskontroll

- Demontera hjulen och kontrollera att bromsbanden inte har tecken på att vilja släppa från aluminiumstommen på bromsbacken. Efter rengöring och visuell kontroll, prova att föra ett knivblad mellan bromsbandet och aluminiumstommen. För knivbladet från änden av bandet mot centrum, utan att ha några fingrar eller kroppsdelar i kniven väg. Vid minsta tecken på att det finns luftspalt (att limningen har släppt) mellan bromsband och back ska bromsbacken bytas, så klart. Rengörings-spray M0736-320094 tillsammans med rent torkpapper bör användas vid rengöring av friktionsmaterialet. Övrig rengöring bör utföras med hjälp av ren stålborste.
- Bromsbackar får inte bytas plats på, mellan bakhjul och framhjul, p.g.a. högre belastning på bakbromsbackarna.
- Smörj bromsexcentern och dess axel med smörjfett 138, 225g tub m pip M0743-138082

#### Extra åtgärder för att förhindra fukt samlas i bromsbandens friktionsmaterial

- Vid åtgärder efter tvätt ska extra vikt läggas på att bromsa bromsbanden torra.
- Vid åtgärder efter terrängkörning ska extra vikt läggas på att bromsa bromsbanden torra.
- Motorcykeln bör om möjligt förvaras i torr eller uppvärmda lokal.
- Nya bromsband ska förvaras i torr och uppvärmda lokal.



*Ett bromsband som släpp ifrån aluminiumstommen*

#### Tidsintervall för förebyggande kontroll och vård

- Denna extra säkerhetskontroll av bromsbanden ska utföras på motorcykel i bruk vid särskild tillsyn en gång per månad och dokumenteras i kontrollboken, skriv ”extra säkerhetskontroll av bromsar” på vårdkortet. Spara vårdkortet i kontrollboken.
- På motorcyklar som ej varit i bruk under en tidsperiod (oavsett hur lång tidsperiod) ska denna kontroll utföras innan motorcykel tas i bruk. Och dokumenteras som ovan.